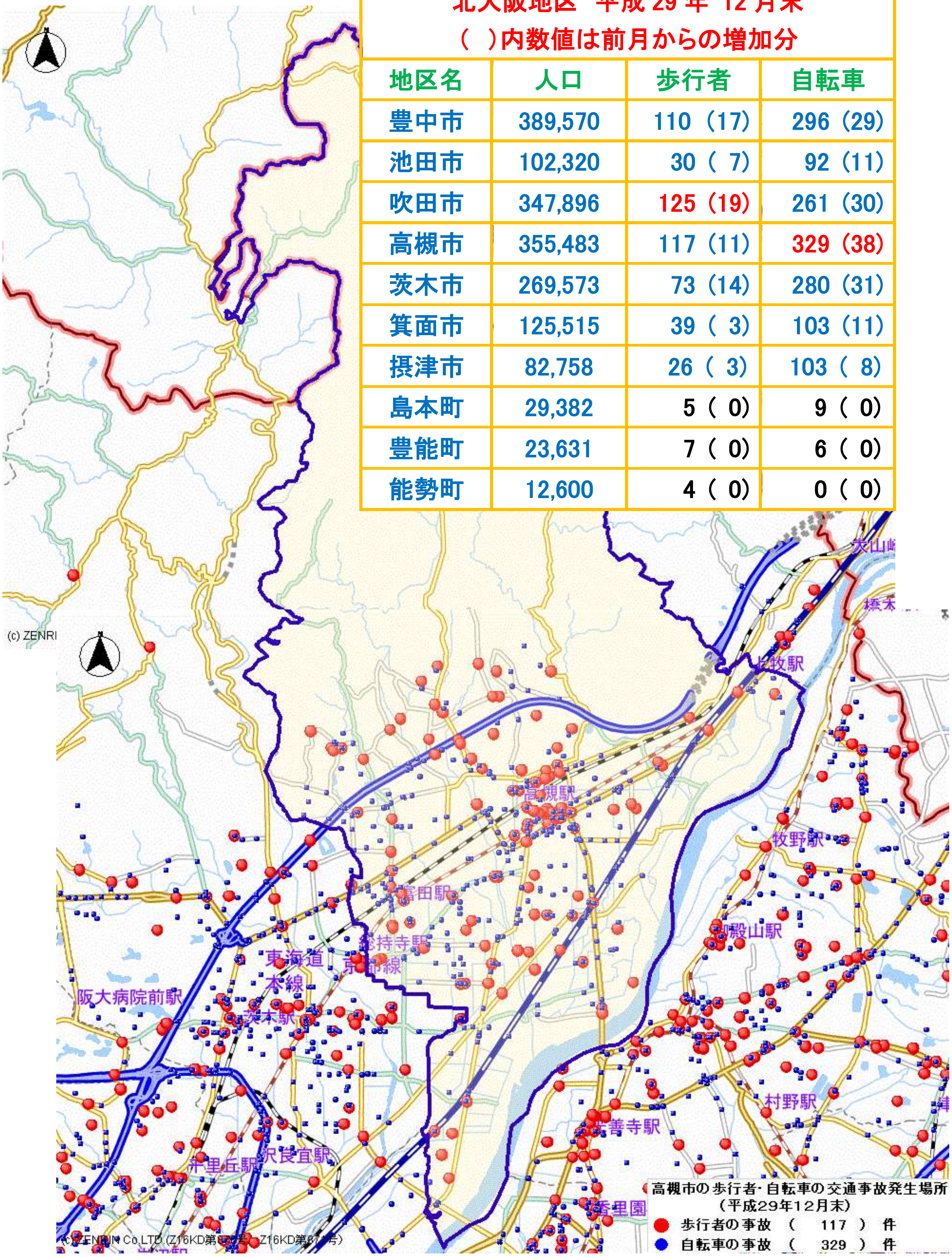
高槻市の歩行者･自転車の交通事故発生場所･件数（平成 29 年 12 月末）
（大阪府警HPより転載） 2018 年 1 月 28 日更新

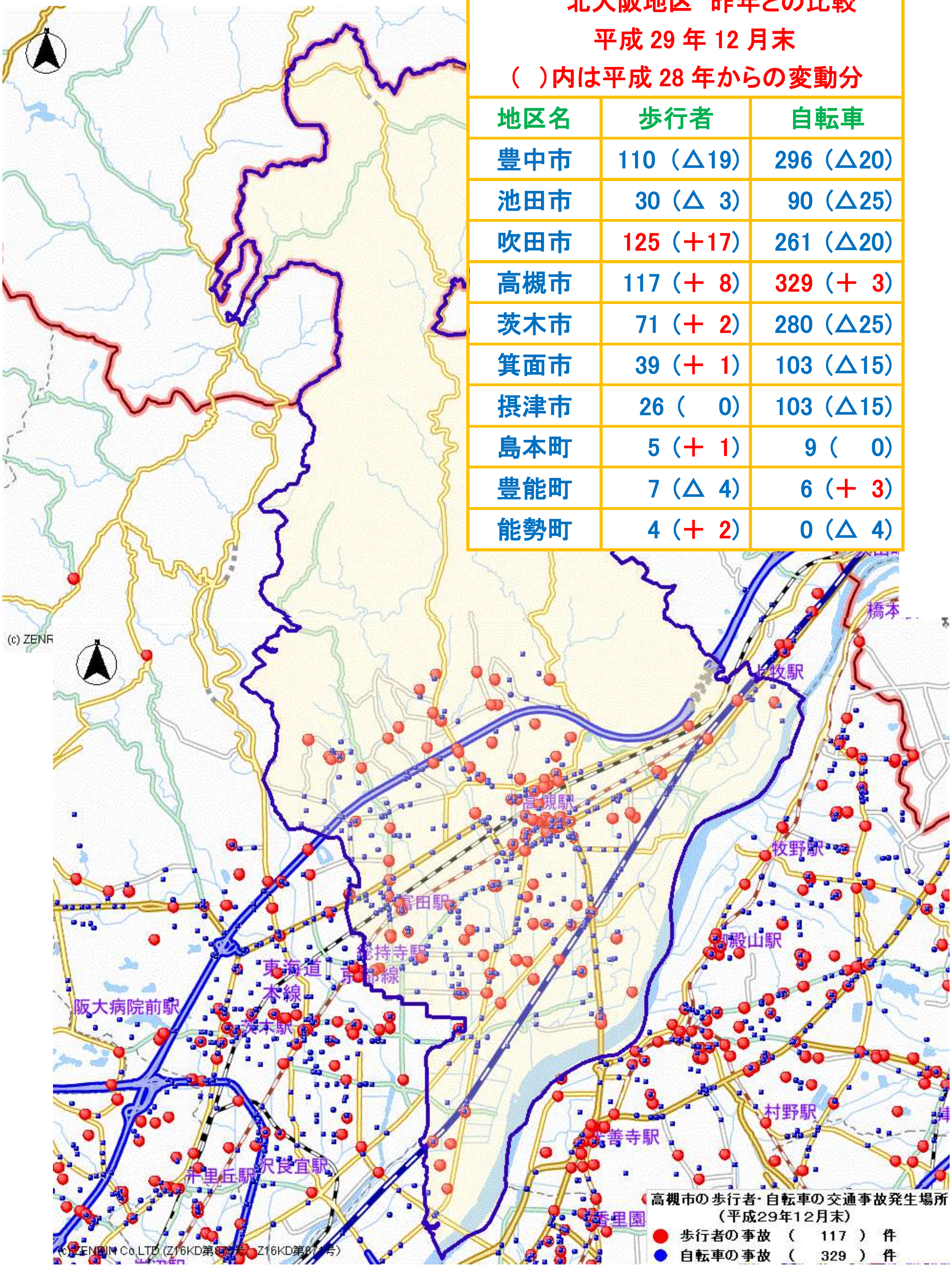
北大阪地区 平成 29 年 12 月末 （ ）内数値は前月からの増加分			
地区名	人口	歩行者	自転車
豊中市	389,570	110（17）	296（29）
池田市	102,320	30（ 7）	92（11）
吹田市	347,896	125（19）	261（30）
高槻市	355,483	117（11）	329（38）
茨木市	269,573	73（14）	280（31）
箕面市	125,515	39（ 3）	103（11）
摂津市	82,758	26（ 3）	103（ 8）
島本町	29,382	5（ 0）	9（ 0）
豊能町	23,631	7（ 0）	6（ 0）
能勢町	12,600	4（ 0）	0（ 0）



高槻市の歩行者・自転車の交通事故発生場所・件数（平成 29 年　12 月末）
（大阪府警HPより転載）　2018 年 1 月 28 日更新

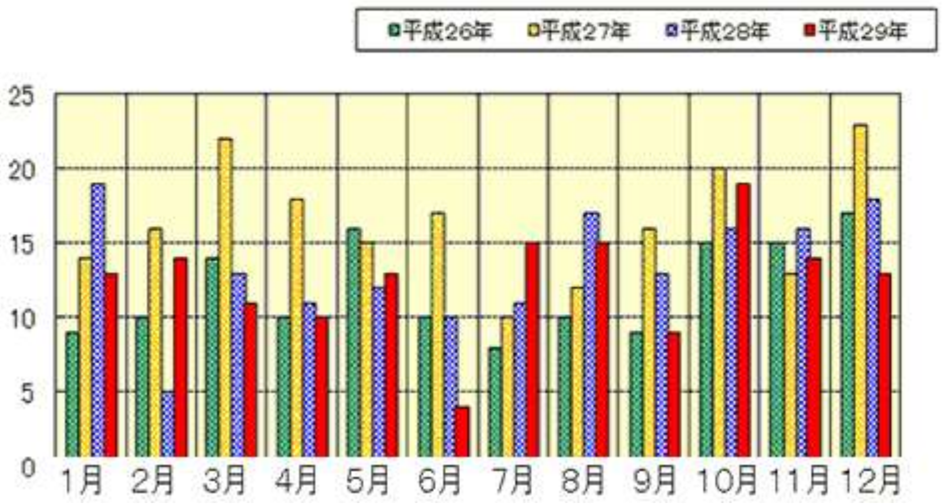
北大阪地区　昨年との比較
平成 29 年 12 月末
（　）内は平成 28 年からの変動分

地区名	歩行者	自転車
豊中市	110（△19）	296（△20）
池田市	30（△ 3）	90（△25）
吹田市	125（＋17）	261（△20）
高槻市	117（＋ 8）	329（＋ 3）
茨木市	71（＋ 2）	280（△25）
箕面市	39（＋ 1）	103（△15）
摂津市	26（　 0）	103（△15）
島本町	5（＋ 1）	9（　 0）
豊能町	7（△ 4）	6（＋ 3）
能勢町	4（＋ 2）	0（△ 4）



事故実績データ
2017 年度_1

月別死者数の経年推移



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成 26 年	9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
平成 27 年	14	16	22	18	15	17	10	12	16	20	13	23	196
平成 28 年	19	5	13	11	12	10	11	17	13	16	16	18	161
平成 29 年	13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150

1.交通事故発生状況（平成 29 年 12 月末・速報値）

件数、死者数及び負傷者数は減少しましたが、重傷者数が増加しました。

死者数は 150 人で、前年と比較して 11 人（-6.8%）減少しました。

区分／年	平成 29 年	平成 28 年	前年対比（増減率）
件数	35,926	37,920	-1,994(-5.3)
死者数	150	161	-11(-6.8)
負傷者数 （重傷者数）	43,476 (3,032)	45,460 (2,937)	-1,984(-4.4) +95(+3.2)

2.交通死亡事故の特徴

(1)状態別死者数

状態別では、歩行者が 49 人（32.7%）で、前年と比較して 5 人（-9.3%）減少しました。

状態／年	平成 29 年（構成率）	平成 28 年（構成率）	前年対比（増減率）
歩行者	49 (32.7)	54 (33.5)	-5 (-9.3)
自動車	24 (16.0)	33 (20.5)	-9 (-27.3)
二輪車	46 (30.7)	43 (26.7)	+3 (+7.0)
自転車	31 (20.7)	31 (19.3)	±0 (±0.0)
その他	0 (0.0)	0 (0.0)	±0 (－)
合計	150 (100.0)	161 (100.0)	-11 (-6.8)

(2)年齢層別死者数

年齢層別では、高齢者が 66 人（44.0%）で、前年と比較して 8 人（-10.8%）減少しました。

年齢／年	平成 29 年（構成率）	平成 28 年（構成率）	前年対比（増減率）
15 歳以下	1(0.7)	3(1.9)	-2(-66.7)
16 から 24 歳	11(7.3)	16(9.9)	-5(-31.3)
25 から 34 歳	9(6.0)	12(7.5)	-3(-25.0)
35 から 44 歳	13(8.7)	10(6.2)	+3(+30.0)
45 から 54 歳	29(19.3)	23(14.3)	+6(+26.1)
55 から 64 歳	21(14.0)	23(14.3)	-2(-8.7)
65 歳以上	66(44.0)	74(46.0)	-8(-10.8)
合計	150(100.0)	161(100.0)	-11(-6.8)

(3)類型別死者数

類型別では、車両相互が 74 人（49.3%）で、前年と比較して 13 人（+21.3%）増加しました。

類型／年		平成 29 年（構成率）	平成 28 年（構成率）	前年対比（増減率）
人対車両	横断中	35 (23.3)	35 (21.7)	±0 (±0.0)
	その他	13 (8.7)	15(9.3)	-2 (-13.3)
	小計	48 (32.0)	50 (31.1)	-2 (-4.0)
車両相互	正面衝突	6 (4.0)	3 (1.9)	+3 (+100.0)
	追突	13 (8.7)	8 (5.0)	+5 (+62.5)
	出合頭	24 (16.0)	18 (11.2)	+6 (+33.3)
	左折時	7 (4.7)	7 (4.3)	±0 (±0.0)
	右折時	11 (7.3)	15 (9.3)	-4 (-26.7)
	その他	13 (8.7)	10 (6.2)	+3 (+30.0)
	小計	74 (49.3)	61 (37.9)	+13 (+21.3)
車両単独		26 (17.3)	49 (30.4)	-23 (-46.9)
列車		2 (1.3)	1 (0.6)	+1(+100)
合計		150 (100.0)	161 (100.0)	-11 (-6.8)

(4)昼夜別死者数

昼夜別では、夜間が 76 人（50.7%）で前年と比較して 1 人（＋1.3%）増加しました。

時間／年	平成 29 年（構成率）	平成 28 年（構成率）	前年対比（増減率）
6 から 8	16 (10.7)	16 (9.9)	±0 (±0.0)
8 から 10	10 (6.7)	15 (9.3)	-5 (-33.3)
10 から 12	14 (9.3)	16 (9.9)	-2 (-12.5)
12 から 14	10 (6.7)	10 (6.2)	±0 (±0.0)
14 から 16	16 (10.7)	16 (9.9)	±0 (±0.0)
16 から 18	8 (5.3)	13 (8.1)	-5 (-38.5)
昼間小計	74 (49.3)	86 (53.4)	-12 (-14.0)
18 から 20	16 (10.7)	12 (7.5)	+4 (+33.3)
20 から 22	12 (8.0)	11 (6.8)	+1 (+9.1)
22 から 0	9 (6.0)	11 (6.8)	-2 (-18.2)
0 から 2	12 (8.0)	13 (8.1)	-1 (-7.7)
2 から 4	13 (8.7)	12 (7.5)	+1 (+8.3)
4 から 6	14 (9.3)	16 (9.9)	-2 (-12.5)
夜間小計	76 (50.7)	75 (46.6)	+1 (+1.3)
合計	150 (100.0)	161 (100.0)	-11 (-6.8)

(5)道路形状別死者数

道路形状別では、交差点が 77 人（51.3%）で、前年と比較して同じでした。

道路／年	平成 29 年（構成率）	平成 28 年（構成率）	前年対比（増減率）
交差点	77 (51.3)	77 (47.8)	±0 (±0.0)
交差点付近	28 (18.7)	38 (23.6)	-10 (-26.3)
交差点等小計	105 (70.0)	115 (71.4)	-10 (-8.7)
単路	43 (28.7)	44 (27.3)	-1 (-2.3)
踏切	2 (1.3)	1 (0.6)	+1(+100.0)
一般交通の場所	0 (0.0)	1 (0.6)	-1(-100.0)
合計	150 (100.0)	161 (100.0)	-11 (-6.8)

(6)法令違反別死者数

法令違反別では、飲酒運転による死者が 12 人でした。

違反／年	平成 29 年	平成 28 年	前年対比（増減率）
信号無視	7	13	-6 (-46.2)
速度違反	8	13	-5 (-38.5)
歩行者妨害	10	6	+4 (+66.7)
一時不停止	4	4	±0 (±0.0)
飲酒運転	12	11	+1 (+9.1)

※ 飲酒運転は 1 当原付以上の飲酒運転（酒酔い、酒気帯び、基準値以下、検知不能）により生じた死者数

※ 法令違反は 1 当原付以上により生じた死者数